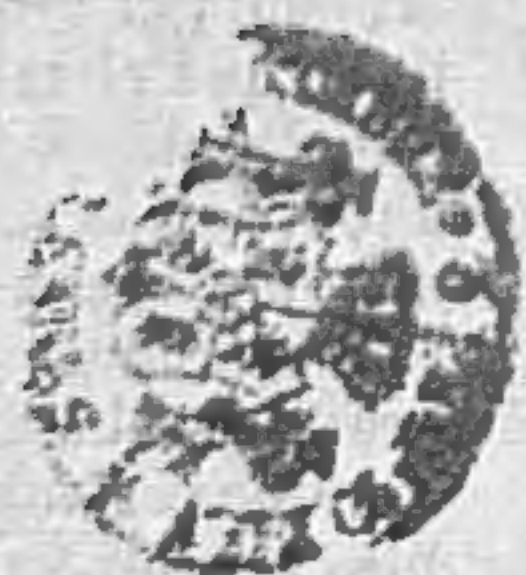


EL ISLEÑO



PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20

APARTADO NUM. 8

Año XXXIV

PRECIO DE SUSCRICIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA LÚNES 13 ENERO DE 1890

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Impronta, 1

Núm 10876

ADVERTENCIA

Ayer, á la hora en que aparece diariamente **EL ISLEÑO**, repartimos á nuestros suscriptores un extraordinario con los telegramas que, del estado de S. M. el Rey, habíamos recibido á las diez de la mañana.

ASUNTOS MILITARES

La bayoneta y el fuego

II

Un notable estudio que hemos leído con mucho gusto en *El Eco Militar* considera imposible evitar en absoluto el ataque á la bayoneta, porque si bien no podrá emprenderse cuando el enemigo se halle dispuesto á resistir y tengan que tomarse las debidas disposiciones á larga distancia y en terreno descubierto, será no obstante de aplicación y surtirá buen efecto, si este se halla mal armado, poco disciplinado, tiene ya quebrantadas sus fuerzas por la artillería, le faltan municiones á causa de una larga resistencia en los ataques de noche y sobre todo en las sorpresas y emboscadas.

Muchos y buenos ejemplos de estas últimas estratagemas han ofrecido las pasadas campañas de la isla de Cuba, en donde las especiales condiciones del terreno han permitido repetidas veces que entre los estrechos senderos de la manigua se ocultaran en la espesura algunas fuerzas, que se arrojaban por ambos lados al paso de las columnas ó convoyes, que debían batirse á la bayoneta ó el machete, tanto para no ofender á los de enfrente, estando tan próximos en el momento de la sorpresa hecha á la vez por ambos flancos, como por no haber ya lugar á otra clase de lucha que la llamada de cuerpo. Por ese mismo motivo los atacados habían de batirse también al arma blanca, no pudiendo emplear el fuego de sus fusiles.

Ciertamente que á todo esto podría objetarse que según las buenas máximas del arte de la guerra, las sorpresas no podían ser posibles en ninguna ocasión, puesto que toda marcha de tropas ha de ir envuelta en una especie de red de seguridad, y llevar su vanguardia, flaqueos y retaguardia á bastante distancia para tomar con tiempo sus medidas de defensa; pero todos saben que la mayor parte de las veces, fué imposible el flaqueo en la campaña de Cuba, porque la espesura del ramaje y la arboleda con las especiales circunstancias de un terreno casi virgen é inculto, retrasaban demasiado la marcha; y así ocurrió, que tanto las partidas de insurrectos como las tropas españolas fueron usando este medio alternativamente con más ó menos fortuna, y á pesar de las diferentes clase de armamentos de buenos y modernos sistemas que por ambas partes había, jugó la bayoneta un papel importantísimo, deduciéndose de aquí que si empleada desde larga distancia produjera mal resultado, no por eso puede prescindirse su uso cuando lo aconsejen las circunstancias del terreno y según las condiciones en que se halle el enemigo.

Para tomar una posición cuando apodada una tropa de ella la defiende á toda costa utilizando el terreno y haya formado, si es preciso, trincheras-abrigos ú otras obras de campaña, empleando según los periodos del ataque la velocidad del fuego de sus fusiles de repetición ó de retrocarga, será posible avanzar 1500 metros á la bayoneta, cuando antes de esta gran distancia se empiezan á producir sensibles bajas y durante la marcha en todo ese trayecto quedará sembrado de proyectiles el espacio que se debe recorrer? Y sin embargo, por costosa que sea, no conviene dejar la ofensiva, pues los atacados la tomarían en el acto y la moral de la tropa decaería en términos tales que no sería posible otra vez el avance, lo que traería una segura derrota ante tan mortífero fuego.

Si el flanquear la posición fuera posible, debe intentarse á pesar de sus inconvenientes ya indicados; pero cuando el combate es general, y la línea que se debe penetrar ó romper es extensa y profunda, habrá que recurrir á otros medios, y para saber tales sean recuerda el estudio á que nos

referimos el ejemplo de los alemanes que contrarrestaron el alcance del Chassepot frances en la guerra de 1870, venciendo en muchos combates y tomando posiciones, á pesar de la inferioridad bastante notable de su armamento.

La primitiva formación prusiana para el ataque era por medios batallones; marchaban delante dos compañías llevando desplegadas á vanguardia sus tiradores (la tercera parte de su gente); esta mitad del batallón debía sostener el combate todo el tiempo posible, mientras que las dos compañías restantes seguían como reserva de la vanguardia; pero ocurrió que el largo alcance del Chassepot castigaba más aun á la reserva que á la vanguardia, y esta se desordenaba buscando un abrigo ó entraba también en la línea de combate, viniendo á ser esta la causa de que en el trascurso de aquella guerra se sustituyese la formación reglamentaria antedicha por la línea de columnas de á dos compañías.

Apesar de esta nueva manera de presentarse al enemigo, el ataque de Gisberg, en las inmediaciones de Wissemburgo, se verificó en orden abierto con fuego agrupándose las fuerzas para dar una especie de asalto á la cúspide de la montaña, donde parecía demostrarse poca energía en la defensa.

Lo mismo sucedió en Woerth, pero en la batalla de Gravelotte fué donde los prusianos adquirieron el convencimiento de la imposibilidad de los ataques de frente, comprendiendo que la bayoneta había cedido supuesto al fuego, y que el dicho del general ruso Souwaroff *la bala es loca y solo la bayoneta es cuerda* podrá haber tenido aplicación en otro tiempo, pero hoy, aunque resulte la frase bella es completamente opuesta á la verdad de los hechos.

El episodio más sangriento de Gravelotte que sirvió de inolvidable lección á los alemanes fué el siguiente: El príncipe Hohenlohe había colocado 84 piezas en batería contra la aldea de Saint-Privat, cañoneando la posición de los franceses, primero á dos kilómetros y luego á uno y medio escaso: la aldea fué reducida á escombros, y ante tan espantoso fuego creyeron que la resistencia de los franceses estaba vencida y podría darse el ataque.

El terreno presentaba la desventaja de estar desprovisto de abrigo y se extendía formando suave pendiente.

Precedida de sus pelotones de tiradores en orden abierto, lanzóse primero la cuarta brigada de la guardia en dos líneas de columnas desde Habouville, mientras la primera división salía de la aldea de Santa Maria de la Encina llegando ambas columnas á un mismo tiempo á la zona peligrosa del fuego del enemigo.

La formación de ataque tenía mas profundidad de la que debía usarse, y pronto se tocaron los resultados de esta impresión pues resultó tan mortífero el fuego de los franceses á los mil metros que mas de seis mil hombres de ambas columnas cayeron por tierra á los pocos minutos de empezado el movimiento ofensivo.

No siendo ya posible avanzar más hubo necesidad de suspender el ataque. La aldea no se hubiera tomado á pesar del terrible cañoneo que protegía la operación y siguió después, si cinco cuartos de hora mas tarde no hubieran logrado los regimientos de Sajonia Weimar, por medio de un movimiento envolvente, coronar las alturas de Rencour rebasando la derecha francesa, y entonces logró la castigada guardia real prusiana apoderarse de una posición que ya abandonaron los franceses.

El ataque en línea de columnas y en terreno descubierto fué desechado en absoluto en vista de lo ocurrido en Saint-Privat, considerándole como un sacrificio de hombres, perjudicial y estéril. Mas adelante fué ensayado una especie de avance haciendo fuego sustituyendo el ataque á la bayoneta que se daba por orden de despliegue sostenido por líneas de tiradores, el cual fué reconocido como único sistema ofensivo en terreno descubierto y se prohibió severamente presentar fuerzas formadas en columnas al alcance del fusil enemigo.

El ataque en formación profunda no puede efectuarse, y si no presenta ondulaciones el terreno, hasta el avance en orden

abierto costará mucha sangre. En vista de esto parece que no debe adoptarse más orden de combate que el seguido por la misma guardia prusiana en la toma de Bourget, en las cercanías de París. El mecanismo del ataque consistió allí en aprovechar los pliegues ó accidentes del terreno las fuerzas de sosten, pasando para ello con gran rapidez del despliegue al orden cerrado y viceversa, mientras que las líneas de tiradores en guerrilla con grandes intervalos iban delante avanzando siempre alternativamente con muchas precauciones y gran celeridad, tratando de aprovechar el terreno y de presentar el menor blanco posible al fuego enemigo, arrojándose al suelo, á falta de mejor sitio para descansar y cubrirse, y continuando á la carrera su marcha.

Resulta, pues, del notable estudio que hemos examinado, que aun conservando ciertos grados de entusiasmo por la bayoneta, hay que tener presente que en la guerra moderna, el soberano, el árbitro de las batallas, no puede ser otro que el fuego de la infantería, si éste se hace con método racional y si el armamento con que está dotada responde á los adelantos de la ciencia. Un tirador que posea el fusil de calibre reducido, de precisión y de alcance superiores, tendrá siempre inmensa ventaja sobre otro que cuente con arma de peores condiciones balísticas, aun cuando para compensación tenga arrojado heróico para atacar con arma blanca.

Si se hace la limitación de conseguir que la bayoneta en el infante y el sable ó la lanza en el ginete, se reserven como arma decisiva que en determinados momentos resuelva y complete un choque, entonces se habrá sentado una conclusión verdaderamente prudente y patriótica.

A. LEÓN.

LOS DESFALCOS DE CUBA

En nuestro número del jueves nos ocupamos de la prisión verificada en Nueva York del secretario de la junta de la Deuda de Cuba, Sr. Oteiza, por consecuencia de su fuga con motivo del desfaldo de 200.000 pesos oro hallando por el nuevo intendente Sr. Urzaiz.

El Juzgado de instrucción del Este tomó declaración al ministro de Ultramar.

De la cantidad defraudada hay 77.700 duros consignados en el Banco de España, los cuales el juez dispuso que quedaran en concepto de depósito judicial.

Una de las personas mas comprometidas salió para Buenos Aires.

Relacionando acaso con estas noticias, ocurrió en Madrid lo siguiente:

Un agente de Bolsa de la corte recibió hace poco tiempo un telegrama de un alto empleado en la Junta de la Deuda de Cuba, diciéndole aproximadamente: «Recibe un dinero que te entregarán.»

Seguidamente, una casa de banca de esta corte ponía á disposición del agente de Bolsa aludido 77.000 duros, que éste no aceptó por no encontrar suficientemente justificada la entrega.

El banquero telegrafió al librador pidiendo le confirmara la orden de entrega, y recibida ésta el agente aceptó aquella cantidad poniéndola en la cuenta corriente del Banco de España.

En esto, los periódicos de Madrid anuncian que había sido preso en los Estados Unidos el señor Oteiza, y el agente, temiendo que el haber recibido el dinero pudiese ser causa de verse complicado en algún proceso, despues de asesorarse de un hombre de ley, se presentó al juez de guardia, y haciendo la historia del asunto depositó en el juzgado los 77.000 duros que había recibido.

Pero no solo en las oficinas de la Deuda andan las cosas mal; á la prisión del Sr. Prado, interventor general que era de Cuba, y que se halla, en virtud de auto judicial, en el fuerte de la batería, siguió la captura del Sr. Oteiza en Nueva York y la de otros funcionarios en la Habana, todo lo cual hace creer en una vasta inmundicia con organización bien entendida.

El Sr. Becerra puso en conocimiento del gobernador civil la noticia de la captura del señor Oteiza é inmediatamente comunicó al

delegado Sr. Zabala instrucciones para ver si se conseguía rescatar otras cantidades.

El Sr. Zabala, con sumo tacto, practicó diligencias para la consecución de sus propósitos, y en domicilio de la madre de Oteiza encontró letras y billetes del Banco por valor de unos 8.000 duros.

En otra casa halló el delegado documentos que acreditan la existencia de una cuenta corriente en el Banco á favor de Oteiza importante 70.000 duros.

A este asunto se refería *El Imparcial*, en el misterioso suelto que publicamos el jueves, al hablar de un descubrimiento hecho por las autoridades.

El Sr. Urzaiz, intendente de Hacienda de Cuba, ha suspendido de empleo y sueldo al jefe de la aduana de la Habana, Sr. Izquierdo.

Este ha pedido la formación de expediente.

«LA EVOLUCIÓN»

En breve va á ensayarse en New-York un nuevo é interesante experimento de propulsión marina.

Nos referimos al bote á chorro de agua recién inventado por el Dr. Walter Monsieur Jackson, de New-York.

La embarcación mencionada mide 100 pies de eslora, 100 toneladas de arqueo y lleva una caldera que cede 1.500 caballos de fuerza aplicados á una bomba, modelo Worthington, para lanzar un chorro pequeño de agua,—3/4 pulgada de espesor—desde el codaste de popa en la línea de la quilla.

El agua ha de salir bajo la enorme presión de 2.500 libras por pulgada cuadrada y á una velocidad de treinta á cuarenta millas por hora, con lo cual espera el inventor alcanzar una marcha mucho más veloz que la de ninguna otra embarcación á flote.

El chorro de agua de la popa sale de una espita que hace las veces de timón, y que se opera por medio de un manubrio en la toldilla del piloto. Desde la bomba principal también se extiende un tubo hasta la popa, donde hay otra espita como la primera, asimismo conectada con el manubrio en la toldilla del piloto; de manera que éste tiene dominio absoluto del barco.

Con el simple movimiento del manubrio puede echarse á andar el barco, hacerle virar, parar, ciar, ó que gire sobre su eje como un trompo. Todo esto sin parar la bomba impulsora. No se siente crujido, ruido ni vibración alguna aún en la marcha más veloz.

Denominan el nuevo bote *La Evolución*; el fabricante y los amigos que le apoyan, abrigan firme esperanza de que el barquichuelo ha de ser el precursor de una revolución general y rápida en el arte de la navegación á vapor.

Además, afirman esos señores, que están ya contados los días de las máquinas comunes de marina y los propulsores y que antes de mucho desaparecerán de los buques de primera clase, como hierro viejo, sustituyéndolas por el diminuto chorro de agua. Grande ahorro de espacio á bordo, mayor economía de combustible, doble seguridad, mejores comodidades para los pasajeros se alegan como unos de los no pocos resultados importantes que son de prometerse de este flujo de agua á alta presión.

El chorro de agua, como sistema hidráulico para la propulsión de buques, ha sido ensayado muchas veces con resultados excelentes, pero en comparación con la máquina marina ordinaria y la hélice está muy lejos de ser económico. Buen comprobante de este aserto, son los datos con ilustraciones de barcos que antes de ahora ha venido publicando sobre los motores hidráulicos, el acreditado semanario *Scientific American*. En la mayoría de estos casos, se han contraído los proyectistas al empleo del chorro de agua mayor posible, á baja presión, que envolvía el movimiento y descarga de gran volumen y peso de agua.

Así háse empleado un chorro de agua de 5'33 pies cuadrados de área y una velocidad de descarga de 30 pies por segundo de tiempo. Este se ha hecho de acuerdo con una autoridad científica de alto nombre,

tal como el profesor Rankine, quien sostiene que el más eficaz propulsor es aquel que despidió a popa el mayor volumen de agua, con la menor velocidad. Otros han aducido razones y cálculos para probar que el chorro pequeño con alta presión y gran velocidad de marcha, no puede ser tan eficaz ni económico como el tubo amplio y mucho peso de agua despreciosa. Pero es, sin duda, hecho curioso, que en varias experiencias subsecuentes de chorros de agua reducidos (7 y media pulgadas) y mayor velocidad de agua (66 pies por segundo de tiempo) han dado mejores resultados.

El proyecto del Dr. Jackson envuelve una separación radical de las teorías y cálculos hasta aquí aceptados como buenos sobre la propulsión por el chorro de agua. Reduce en su nuevo bote *La Evolución* del antiguo 5 pies cuadrados el área del tubo de descarga a uno de menos de media pulgada cuadrada (0'44 pulg. cuadradas) y aumenta la velocidad del agua descargada desde 30 pies por segundo hasta 600. Arreglo éste, mediante el cual, se promete obtener mucho mejores resultados prácticos.

El verano pasado, en su pequeño bote experimental *Primarista*, ensayó un chorro de 3/8 de pulgada en diámetro, con una presión de agua de 600 libras por pulgada y obtuvo una marcha de 10 a 12 millas por hora.

El aparato era crudo y estaba hecho a la carrera, pero los resultados fueron de gran valor, por cuanto suministraron ideas nuevas e instructivas acerca de las fuerzas propulsoras en los pequeños chorros a velocidades altas, nuevo conocimiento éste recién incorporado en el moderno bajel que recibe ahora los últimos toques.

Varios ciudadanos, que creen firmemente en la exactitud de los cálculos del ingenioso inventor, ya han contribuido con cien mil duros a la consecución final de la empresa.

EL TUNEL DE LA MANCHA

Este famoso proyecto está próximo a reaparecer en Inglaterra, y a ocupar nuevamente al mundo político de aquella nación.

Los partidarios del gran túnel han resuelto presentar la proposición al Parlamento, así que este vuelva a abrirse es decir, dentro del mes que viene. Será la séptima u octava tentativa que habrán hecho. Es de creer que no obtengan ahora mejor éxito.

El Gabinete Salisbury ha notificado anticipadamente a los promovedores del nuevo debate que invitará a la Cámara de los Comunes a que rechace otra vez el infortunado proyecto.

La prensa, por su parte, se muestra más hostil que nunca a semejante empresa. Repite ahora todos los argumentos aducidos por el general Wolseley y por otras autoridades militares; sobre todo insisten en el de que el túnel daría a las Islas Británicas una frontera continental, exponiéndolas a todos los riesgos que corren las naciones que viven en inmediata vecindad con otras más poderosas que ellas.

Tiene esto algo y aun algo de la política de aislamiento practicada por China y que merece de los ingleses tanta burla; pero los ingleses no temen que el ridículo se vuelva contra ellos y siguen manteniendo firmemente su oposición al dichoso túnel.

Por otra parte, no se puede negar que en Inglaterra se empieza a formar entre los liberales, un partido favorable a la empresa de la comunicación submarina entre la Gran Bretaña y el continente.

La causa del túnel no cuenta hoy con uno de sus partidarios más elocuentes, Mr. John Bright, que murió hace un año. Bright, que era al propio un gran amante de la paz europea, aseguraba que la apertura de la comunicación no contribuiría a proyectar la sombra de una amenaza sobre el horizonte tranquilo de su país.

Pero en defecto de John Bright, la idea posee hoy un campeón cada día mas ardiente en la persona de Mr. Gladstone. Este votó el año último en favor del proyecto y ha llevado consigo un número bastante crecido de liberales que hasta el presente habían sido contrarios a él.

Es probable que el proyecto de túnel no tardará en ser uno de los artículos del programa que Gladstone realizará si, como todo lo hace prever, sube al poder cuando concluya su mandato el Parlamento actual.

LOS AMORES DE UN TENIENTE

La realidad ofrece situaciones y sucesos que a veces por su carácter novelesco parecen producto de la imaginación.

Tal acontece con lo que vamos a referir,

ateniéndonos al relato fiel que una persona respetable nos ha hecho.

En 1861, allá por el mes de Octubre, fué a Málaga la reina doña Isabel II y el recibimiento fué entusiasta.

Multitud de personas fueron a esperarla a Teatinos, en la parte inmediata al antiguo polvorín, camino de Antequera, por donde el coche real con su numerosa escolta debía detenerse para que la reina aceptase el convite que le habían ofrecido en una hacienda inmediata.

Hasta Teatinos llegaban, pues las tropas de la guarnición, tendidas en la carrera para hacer los primeros honores a la soberana; frente al polvorín veíanse las avanzadas y allí había un joven teniente de cazadores que había recibido su bautismo de sangre en África y ostentaba sobre su pecho, pues la tropa vestía de campaña, una condecoración de las mas honrosas que puede enaltecer el orgullo de un soldado.

La gente se aglomeraba allí ansiosa de ver a la reina, y de cuando en cuando la tropa tenía que despejar para que quedase sitio por donde pudiera pasar el carruaje regio.

En estos casos no había más remedio que replegar hacia la cuneta de la carretera.

Una de las veces que sucedió esto a una hermosa joven llamada M. P., habitante entonces en la calle de la Trinidad, le tocó acercarse con sus ancianos padres al sitio donde estaba con sus soldados el referido teniente.

Se vieron, se hablaron y simpatizaron. Lo cierto es que es militar al cabo de algunos días fué su novio. Las relaciones duraron seis o siete meses, al cabo de cuyo tiempo el teniente fué trasladado a Madrid; las relaciones se enfriaron confiadas al cartero y acabaron por extinguirse.

La joven se casó más tarde con un panadero, luego quedó viuda y en la indigencia, mientras su antiguo novio ascendía rápidamente tomando parte en importantes acontecimientos políticos.

Hoy el antiguo teniente de cazadores es teniente general, rico, considerado aunque no feliz, por sus achaques y desgracias de familia, y al cabo de tanto tiempo se ha acordado de su antigua novia, quizá porque le recuerde los mejores días de su juventud y al enterarse de que no solo ha envejecido mucho, sino que está en la indigencia y casi ciega, le ha mandado de regalo 4.000 duros.

NOTICIAS

El *Times*, indignado por el éxito de los portugueses, obligando a arriar las banderas inglesas, cree que ha llegado la hora de dejarse de cortesías diplomáticas, siendo urgente adoptar un lenguaje enérgico y perentorio, pidiendo que Portugal dé satisfacción y reparación a los agravios hechos.

De no hacerlo, reclama que se hagan demostraciones de fuerza, enviando buques que traten a Serpa Pinto y sus tropas como piratas y filibusteros.

Otro importante periódico inglés habla el mismo belicoso lenguaje.

El naufragio del «Imbert»

Se ha confirmado el naufragio del yacht de recreo *Imbert* en el bajo Aceiteras, término de Vijer.

El buque embarrancó a las siete y media de la noche del viernes.

De 19 tripulantes se salvaron 4; pereciendo ahogados por zozobrar las dos lanchas de salvamento, en que se refugiaron, frente a Conil.

El yacht, de nacionalidad inglesa, dirigíase a Gibraltar en busca de su dueño.

Un fogonero y tres marineros, que son los únicos que pudieron salvarse, fueron socorridos por la fuerza de carabineros.

En el mismo bajo fué donde se perdió hace poco tiempo el cañonero *Paz*.

En Gentilly, población subalterna próxima a París, vivían los esposos Christophe jóvenes, enamorados, sosteniendo una tienda de carnicería, cuya marcha no era la mas satisfactoria.

Los amantes esposos sufrían mil privaciones y terribles apuros.

Cuando uno ó otro de los dos se encontraba alejado de su cónyuge, desahacase entre los vecinos en lamentaciones, y cada cual deploraba, no su suerte, sino la del otro ser adorado con quien compartía la azarosa vida.

—¡Si no fuese por ella!—decía el marido.

—¡Si no fuese por él!—exclamaba la mujer.

En tal situación amaneció el lunes, y los vecinos de los esposos Christophe fueron despertados por varios disparos, que sonaban en la habitación conyugal de aquellos.

Había ocurrido un drama horroroso y extraño.

La joven esposa había disparado dos ti-

ros de revólver sobre su marido alojándole las dos balas en el corazón. Enseguida la desdichada se había suicidado, infiriéndosele cinco heridas mortales.

El comisario de policía encontró sobre una mesa del cuarto una carta escrita por la infeliz mujer:

«Pablo estaba dormido.

»Sin despertarle le he pegado dos tiros después de haberle cubierto de besos.

»Ha muerto sin sufrir; ahora ya es dichoso.

»Luego me he disparado tres veces a la frente. La tengo traspasada por las tres balas; la sangre me ciega, pero no he muerto y quiero morir.

»Voy a cargar otra vez el revólver.

»Enterradme en el mismo ataúd de mi Pablo!

»Estábamos perdidos. No podíamos seguir viviendo.»

De un día a otro llegarán a San Sebastián ingenieros ingleses encargados del sondeo para la construcción del palacio de cristal que ha de edificarse en la Concha.

Con referencia a D. Vicente Lafuente, fallecido hace algunos días en Madrid, dice un colega:

«Su carácter era original é independiente. Se cuenta que en una ocasión no quiso votar como profesor auxiliar al candidato que era un marqués. Le preguntaron la causa y contestó: «Ese título de marqués es una presunción *juris tantum* de que no sabe derecho».

Otro de sus actos como rector, que fué muy celebrado. Había un portero en la Universidad, ocupado en los menesteres más bajos del servicio, que nunca se enteraba de nada. Ocurrió un día un alboroto, y el rector Sr. Lafuente le llamó preguntándole quienes habían sido los causantes del alboroto.

El portero sin vacilar le contestó: «Señor, los hijos del duque Fernán Núñez han sido los promovedores del escándalo». No era verdad. Pero al rector le llamó mucho la atención la franqueza y el atrevimiento del portero.

A los pocos días ocurrió una vacante de bedel, y el Sr. Lafuente nombró al portero. Los compañeros de claustro, que no se explicaban aquel ascenso habiendo otros porteros de más méritos, le preguntaron el motivo. —«Callen ustedes, decía D. Vicente ¡merece la plaza de bedel el hombre que no tema a los hijos de Fernán Núñez!».

Del Interior

El vapor correo *Puerto-Mahon*, capitán Caldés, llegó a las tres de la tarde de ayer a Alcedia, zarpando para Barcelona a las cinco.

Trajo siete pasajeros y sesenta cerdos magros, y embarcó seis pasajeros y diferentes efectos del país.

La República de Haití

La situación de esta República, después de la última guerra civil, es, como se suponía, una situación de desorden y una verdadera merienda de negros, cosa muy natural, dado que su Presidente es un negro.

Las arcas del Tesoro están cerradas para los adversarios de la situación cuyos créditos no se satisfacen; pero en cambio los partidarios del General Hipólito las encuentran siempre abiertas.

El verdadero dueño de la situación y la ninfa Egeria del Presidente, es un negro del Cabo llamado Antenor Fernin, que ha sido sucesivamente abogado, financiero, diplomático y teólogo. Es un verdadero prodigio, y partidario del protectorado de los Estados Unidos.

Alemania va a construir en la Alsacia-Lorena los edificios militares siguientes:

En Metz, tres cuarteles para infantería, uno para artillería, uno para ingenieros y otro para el tren. En Haguenau, uno para infantería, y otro para artillería. En Mulhouse, uno para caballería. En Saint-Civod, uno para artillería. Dos para infantería en Morange. En Strassburgo, uno para infantería y otro para artillería. En Sarrebourg, uno para caballería; y dos hospitales, uno en Morhange y otro en Pilsbourg.

Añádase a esto que se van a construir seis líneas estratégicas de camino de hierro que se van a establecer líneas transversales entre las grandes vías de concentración; que se van a ensanchar varias estaciones, y que se va a reforzar con 20.000 hombres las guarniciones de la Alsacia-Lorena, y se comprenderá que ó es para Alemania un suceso grave ó se propone decididamente germanizar el país conquistado, por lo menos militarmente.

En Bilbao se ha constituido una Sociedad anónima con capital de un millón de pesetas para la fundación de una gran fábrica de papel de todas clases, montada con arreglo a los adelantos modernos.

Alfredo Santx, millonario de Somerville ciudad del Estado de Massachusetts, apostó tiempo atrás 1.500 pesos contra un amigo suyo, también millonario, a que haría el viaje de Nueva-York a San Francis-

co de California en ferro carril, sin pagar un solo céntimo.

El viaje es de 3.737 millas, Santer lo llevó a cabo sin tomar billete en ninguna estación.

Un *policeman* disfrazado le seguía para impedir un fraude en perjuicio del contrincante.

Santer salió de Nueva York ascendido en un coche de primera clase.

En el trayecto de dicha capital a Albany fué descubierto tres veces y otras tantas expulsado del carruaje.

De Albany a Búfalo tuvo que abandonar 18 veces su escondrijo, y de Búfalo a San Francisco 159.

Fuó maltratado en diez ocasiones por los conductores de los trenes, viéndose obligado a detenerse en varios pueblos hasta semanas enteras, buscando el momento propicio para proseguir su viaje.

Tomándole por un mendigo, al ser descubierto, muchas señoras compasivas le ofrecieron dinero para que comprara el correspondiente billete, a lo cual no accedió jamás el millonario.

Al fin, después de su viaje de tres meses, llegó a San Francisco, ganando, por lo tanto, la apuesta a su colega.

En vista de lo ocurrido, varios jóvenes americanos, que no saben cómo matar el tiempo, han resuelto repetir el viaje realizado por Santey, poniendo en moda esta nueva clase de *sport*.

CRONICA LOCAL

Ya lo decimos en otro lugar: El trancazo se ha cebado en nuestra ciudad, que es un gusto: la mitad de la población, sin duda alguna, está atacada del mal.

El tránsito público, verdadero termómetro de las epidemias, ha disminuido notabilísimamente. Anteayer lo notábamos desde nuestra redacción. Por la calle de San Nicolás donde a las primeras horas de la velada es en muchas ocasiones imposible el libre paso, producian inusitado aspecto los iluminados escaparates sin un alma que a ellos se acercase, y amenudo pasaban algunos segundos sin que se viera aparecer un transeunte.

¡Vayan Vds. en estas circunstancias a dar amenidad a la sección local!

Se nos ha ocurrido al cojer la pluma, cambiar el título y estampar: *Cronica de enfermedades locales*.

Si comenzamos por nuestra redacción y por las familias de nuestros redactores podemos presentar el siguiente cuadro:

Dengosos: en la dirección, tres; entre los redactores, siete; anexos, ocho.

Y esto no es nada, que al fin se trata de enfermedades leves, comparadas con las que han comprometido y comprometen seriamente la vida de amigos queridos, como puede ir viendo el que leyere.

En el Seminario Conciliar se han suspendido las clases desde anteayer, gracias a la visita del trancazo.

Nos van entrando temores de que nos suceda lo que a un colega de San Sebastián.

Tal estrago ha causado la epidemia entre redactores y empleados de la imprenta, que el director, atacado tambien, ha pedido hospitalidad a *El Guipuzcoano*, quien encabeza uno de sus últimos números con una carta de aquel explicando la suspensión forzosa por algunos días del aludido diario, ya que no hay quien lo escriba, ni lo componga, ni lo imprima.

El vapor *Mallorca*, correo de Valencia, ha llegado a las cinco, con diez pasajeros.

Anoche fué vaticado nuestro amigo el conocido farmacéutico D. Sebastián Barceló, que se encuentra delicado de una pulmonía.

Deseamos sinceramente su pronto restablecimiento.

Como anunciamos, verificáronse ayer los primeros ensayos ó instrucciones del material de la sociedad de salvamento de Naufragos.

Se hizo un disparo con el cañón lanzacabos y diversos ejercicios de práctica de manejo de salvavidas y anclotes.

Estos trabajos continuarán sucesivamente con objeto de que quede montada como debe estar, la estación

salvamento de este puerto, que tan brillante estreno tuvo, aun casi en embrión.

El respetable anciano Don Nicolás Brondo, recibió ayer los últimos auxilios de la Religión.

Su estado hacia prever anoche un triste desenlace, y con igual aspecto se presenta esta mañana su dolencia.

También se halla gravísimo el inteligente constructor de pianos D. Nadal Cirer, uno de los que más empuje dieron á esta industria en Mallorca.

Dios consuele á sus atribuladas hijas.

Las tenencias de alcaldía de los distritos 1.º, 2.º, 6.º, 7.º, y 8.º, tienen montado desde anteayer el aparato telefónico que se acordó colocar en todas las de Palma, en la última sesión del Ayuntamiento.

Les corresponden respectivamente, los números 137, 134, 135, 136, y 133.

Han sido administrados asimismo los últimos sacramentos á D.ª Antonia Mulet, viuda de Torrens.

La pobre señora que hace tiempo sufre terrible enfermedad se encuentra en estado lamentable.

Acompañamos á su familia en el dolor que la embarga.

Ante escasisima concurrencia, celebró ayer su segunda audición musical el habilísimo guitarrista Sr. Jimenez Manjón, logrando muchísimos aplausos.

Jimenez Manjón ha venido en mala época. El trancazo ha hecho presa en la mitad de la población de Palma, y de aquí que hayamos visto el Teatro casi desierto anoche, ¡en domingo!

Un agente terapéutico de primer orden
(Desconfiar de las imitaciones.)

Gracia 23 Abril 1886.

En diversas ocasiones que he administrado la *Emulsión Scott* de aceite de hígado de bacalao con los hipofosfitos de cal y de sosa en enfermos tuberculosos y en diversos estados de pobreza orgánica, he observado magníficos resultados. Su buena composición é inalterabilidad, su sabor y olor no ingratos como los de aceite de bicalao simple, hacen de la citada *Emulsión Scott* un agente terapéutico de primer orden.

Dr. JOSE RIBOT. 14

El estómago es el órgano más importante de la estructura física del hombre; es el sostenedor de la vida, el gran centro de donde parten el vigor, la salud y la vital actividad del resto del organismo, por consiguiente, si alguna vez llegan á desorganizarse sus funciones, el inmediato desequilibrio de todo él sobreviene, envolviendo en sí la pérdida de la salud, y amenudo la de la vida. En tales casos, no hay más que regularizar eficazmente su acción, lo que se obtiene con seguridad y prontitud con el uso de las *Pildoras de Bristol*.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.
El beato Bernardo de Corleón.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 14.

En Santa Eulalia, concluyen cuarenta horas dedicadas á la Purísima Concepción de Nuestra Señora.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 11.

De Felanitx, en 11 horas, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 21 mar. y vino.

De Barcelona en 13 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 25 mar., 19 pas. valija y efectos.

Día 12.

De Cullera en 4 días, laud San Bernardo, de 42 ton., cap. Marías Albertí, con 7 mar. y arróz

IDEM DESPACHADAS

Día 11.

Para Ibiza, vapor Unión, de 405 ton., cap. Juan Bosch, con 21 mar., 21 pas., valija y efectos.

Para Cetta, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Guillermo Pujol, con 21 mar. y vino.

VIGIA MARÍTIMO DE PORTO-PI

DÍA 11 DE ENERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera brumosa; horizontes, los del mar abiertos y con bruma y calma los restantes; viento, entra el N. flojito y la mar en calma, tersa y con bajamar.

A las doce: atmósfera cubierta por bruma; horizontes brumosos y algo calmosos, en los montes del N.E. hay nieblas; viento O. fresco; la mar, fuera de puntas algo cabrilla-da y en bahía rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Lulio*, el vapor *Cataluña* y un falucho.

SALIDAS.

Un pailebot y una balandra.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y círculo con bruma; horizontes brumosos, abierto el del N.O. y con nieblas los del N. y N.E.; viento O. regular; la mar llana, rizada del viento y con bajamar.

Sin buque alguno á la vista.

DÍA 12.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por bruma y se deja ver un arco iris de N. á O.; horizonte brumoso y abierto al oriente; viento O muy flojo y la mar con débil oleaje del S.O. y blanca.

A las doce: atmósfera con celajes por todos rumbos; horizontes brumosos y con nieblas el del N.; viento O flojo que vá aumentando y la mar con oleaje del S.O. y rizada del viento.

ENTRADAS.

Un falucho.

SALIDAS.

El vapor-correo *Unión* y dos faluchos.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y círculo algo brumoso; horizontes brumosos y abierto el del O.; viento, del O. ha saltado al N.O. y se ha fijado al N. regular; la mar con débil oleaje del S.O. y rizada del viento

Del O. entra una balandra española y en aguas de la Porrassa navega una corbeta extranjera que vá en demanda del puerto y pide práctico

ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES

DINERO

Crédito Balear.	119'50
Cambio Mallorca.	88'25
Ferro-carriles de Mallorca.	63'60
Alumbrado por Gas.	140'
Salinas de Ibiza.	254'
Harinera Mallorca.	106'30
Bonos Municipales.	47'50
Empresa Mallorca «La Isleña».	52'
Empresa Marítima «Lulio».	67'

VALORES PÚBLICOS

Madrid á las 3'30 t.

4 p. interior contado.	72'90
4 p. amortizable.	86'30
Cubas.	103'90

Madrid á las 6'45 t.

4 p. interior contado.	72'80
4 p. id. fin mes.	72'80
4 p. id. fin próximo.	sin operaciones
Banco de España.	399'50
Tabacos.	106'

Barcelona á las 10'40 n.

4 p. interior fin mes.	72'87
4 p. exterior id.	74'42
Coloniales id.	59'05
Norte de España id.	81'23
Francias.	53'
Orenses.	
Cubas.	

París á las

3 p. renta francesa fin mes.	
4 p. exterior español id.	
Norte de España.	
Panamás.	

Londres á las

4 p. Exterior español fin mes.	
--------------------------------	--

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica

El «Méndez Núñez» llegó el 6 á la Habana procedente de Santiago de Cuba.

El «Alfonso XII» llegó el 7 á Liverpool procedente de las Antillas y Santander.

El «Ciudad de Santander» salió el 7 de San Vicente de Cabo Verde en dirección á Montevideo y Buenos-Aires.

El «Veracruz» salió el 7 de Málaga para Cádiz llegando el 8 de donde debía salir el 10 para las Antillas.

El «Rabat» salió el 7 de Cádiz para Málaga y Barcelona.

El «España» llegó el 8 á Barcelona procedente de Liverpool, escalas y Cádiz y zarpó el 9 para Génova y Marsella.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 8 á la Habana procedente de Veracruz, y debía salir el 10 para Puerto Rico y Cádiz.

El «Reina María Cristina» salió el 8 de la Habana para Veracruz.

El «P. de Satrustegui» salió el 8 de Dakar continuando su viaje á Fernando Póo.

El «Reina Mercedes» llegó el 8 al Havre procedente de Burdeos y de paso para Liverpool.

El «Isla de Panay» salió el 8 de Barcelona para Valencia y escalas hasta Liverpool.

El «Isla de Mindanao» debía salir el 10 de Barcelona para Manila y escalas.

Transportes marítimos á vapor

El «Bourgogne» llegó el 3 á Praia procedente de Marsella y Bahía.

El «Bretagne» llegó el 3 á Rio-Janeiro procedente de Marsella y escalas.

El «Poitou» salió el 5 de Tenerife siguiendo para el Brasil

Vapores españoles

El 6 fundeó en Cádiz, procedente de Nueva Orleans, el vapor «Pío IX» de los Sres Pini-llos, Saenz y C.ª de Cádiz

Vapores extranjeros

Recaló en Barcelona procedente de Buenos-Aires, siguiendo para Génova el vapor italiano «Napoli», de la Veloce

El sábado debía estar en Barcelona de paso para Colon y escalas, el vapor francés «Saint Simon» de la Compañía General Transatlántica

Según telegramas recibidos en Barcelona por los agentes de la Navegación General Italiana, se sabe que el vapor «Umberto I.», pasó por San Vicente el 7 del corriente con destino á la Ciudad de los Condes; y que el vapor «Stura» salió el 6 del Plata con el mismo destino.

BIBLIOGRAFÍA

Acabamos de recibir *La Agenda de Bu-fete* para el año de 1890, publicada por la Librería de Bailly-Baillière, cuya utilidad es incontable á todas las casas sin excepción, y creemos excusado decir que es indispensable al Comercio, á la Industria, á los Negociantes, Banqueros, Abogados, etc., etc.

Este año se han introducido las mejoras siguientes: Modo de resolver el nuevo cambio entre España y Francia, y entre España é Inglaterra, con ejemplos prácticos.— Tarifas de consumos y arbitrios. Arbitrios municipales sobre licencias de construcciones, Nuevas tarifas de Telégrafos, de Coches, etc., etc.

Además lleva una encuadernación lujosísima y adecuada á esta clase de publicaciones, sin aumentar su precio. De las ocho ediciones, que esta casa publica, cuatro contienen papel secante entre cada hoja. Recomendamos, pues, eficazmente, esta obra á todos nuestros lectores.

Las catástrofes del juego

Sabido es que el terrible vicio del juego, azote de las familias entre cuyos individuos hay alguno contaminado por él, es causa de numerosas desgracias, de catástrofes horribles y dá lugar á la formación y desarrollo de no pocos dramas, unos de carácter íntimo, otros que trascienden al público, excitando en este, á un mismo tiempo, horror y consideración.

No es, pues, extraño que tomando por base tal asunto, haya hecho de él, el reputado escritor D. Julián Castellanos, una obra interesantísima y por todos conceptos recomendable, cuyo título es el que encabeza estas líneas, á la cual ha puesto preciosa ilustración el reputado artista Don Eusebio Planas y que lujosamente editada por la conocida casa editorial de los Señores Font y Torres, de Barcelona, hace algun tiempo se esta repartiendo, con fabuloso éxito, en esta Capital, por el viajante de la referida casa quien advierte á cuantas personas deseen suscribirse, se sirvan pasar aviso á la reputada librería de D. José Tous plaza Cort n.º 14, y se les atenderá sin demora.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 12 á las 10'45 m.

S. M. el Rey ha pasado la noche con completa tranquilidad.

Acentúase otra vez la mejoría, formándose halagüeñas esperanzas.

La satisfacción es general.

Madrid 12 á las 7'45 n.

A las cinco de esta tarde S. M. el Rey había recobrado muchísimo sus fuerzas que aumentan de hora en hora.

Se ha acentuado franca y rápida mejoría.

El señor Marqués de la Vega de Armijo, restablecido del trancazo, ha estado en Palacio para presentar sus respetos á la Reina, á la vez que se enteraba de la salud de Alfonso XIII.

Madrid 12 á las 8'50 n.

Ha aparecido en Despeñaperros una partida armada.

Compónenla algunos trabajadores de los despedidos estos días de las fábricas de calcinación al aire libre, en vista de la limitación ordenada á esa industria.

Se trata de un alarde de fuerza, sin importancia ninguna; los revoltosos se han internado en la sierra perseguidos por la Guardia Civil.

(OFICIAL)

Madrid 12 á las 6'45 n.

El parte de la facultad de medicina de la Real Cámara de las cuatro de esta tarde dice lo siguiente:

«S. M. el Rey, merced á su sueño tranquilo y reparador, y á la regularidad de su apropiada alimentación, se observa que sus fuerzas se reparan de un modo visible.»



DOÑA PAULA ROTGER DE GOMILA

HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

La familia de la finada suplica á sus amigos y conocidos se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes próximo 14 del actual á las diez y media de su mañana, en la parroquial iglesia de San Nicolás.

El duelo se despide en la Iglesia.

No se invita particularmente.

No se recibe en la casa mortuoria.



DOÑA ANTONIA MORAGUES

Falleció en esta ciudad el día 10

(R. E. P.)

Sus hijos, hija, hermanos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al funeral que, en sufragio de su alma, se celebrará en la parroquial de San Nicolás el miércoles próximo.



D. NICOLAS COMPAÑY Y PUJOL

HA FALLECIDO

(R. E. P.)

Su esposa, hijas, hermanos, sobrinos y demás parientes, al participar tan sensible pérdida, ruegan á sus amigos y conocidos se sirvan asistir al rosario y conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy lunes á las tres y media y cuatro respectivamente, y al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará el jueves próximo 16 de los corrientes en la iglesia de San Magin á las diez y media de su mañana.



El Muy Ilustre Señor

D. JOSÉ TARONJÍ CORTÉS, Pbro..

Doctor en Sagrada Teología, Canónigo magistral de la Colegiata del Sacro-Monte de Granada y Catedrático de Sagrada Escritura en el Colegio-Seminario de San Dionisio Areopagita de dicha ciudad.

Falleció el día 4 de Enero de 1890 á las cinco y media de la mañana

(R. E. P.)

Su desconsolada madre, hermano, hermanas, hermana política, tíos, sobrinos, primos y demás parientes, ruegan á los numerosos amigos y conocidos del finado, á quienes por involuntario descuido no se haya pasado aviso, se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el martes 14 del mes que cursa, á las once de la mañana, en la iglesia parroquial de San Miguel.

EL DUELO SE DESPIDE EN LA IGLESIA.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Dr. D. José Moreno Mazón, Arzobispo de Granada, y Dr. Don Jacinto M.ª Cervera, Obispo de Mallorca, conceden respectivamente 80 y 40 días de indulgencia á todos los que asistan al funeral ó recen por el alma del finado.

AGENDA DE BUFETE

LIBRO DE MEMORIA

Diario para el año 1890, con noticias, Guía de Madrid y el Calendario completo.

Contiene: Reducción de las monedas francesas a las españolas y viceversa.—Reducción de reales a pesetas y céntimos de peseta.—Sistema decimal: Cuadro de pesas y medidas; su mutua relación, su correspondencia, y la etimología y formación de sus denominaciones y sus tablas de reducción.—*Modo de resolver el nuevo cambio entre España y Francia, y entre España e Inglaterra, con ejemplos prácticos.*—Modelo de recibos.—Modelo de Letra ó Pagaré.—Reducción de reales a maravedís.—Ecuivalencia de las monedas portuguesas a las españolas.—Reducción de monedas extranjeras a la par legal en pesetas y céntimos.—Indicador de los ferro-carriles.—Calendario completo para toda España.—El diario en blanco.—Tarifas de correos, Paquetes postales y telegramas.—Tarifas de Arbitrios y de Consumos.—Tarifas de carruajes.—Tarifas de las cédulas personales.—*Guía de Madrid.*—Familia Real.—Establecimientos públicos.—Edificios públicos.—Escuelas.—Institutos.—Agentes de cambio.—Agentes de negocios.—Arquitectos.—Banqueros.—Corredores.—Maestros de obras.—Notarios.—Procuradores.—Tribunales.—Teatros.—Tranvías, y calles de Madrid.

Es el libro más útil de todos los publicados hasta el día, y demasiado conocido para encarecer su necesidad absoluta para todos. Nos limitaremos, por lo tanto, a decir que se han hecho ocho ediciones, con papel secante ó sin él: sus precios son de 1 peseta hasta 5,00, hallándose al alcance de todas las fortunas y necesidades.

VINO DE PEPTONA

Pépsica

de CHAPOTEAUT, Farm. en París

La Peptona es el resultado de la digestión de la carne de vaca, digerida por la pepsina como por el estómago. Aliméntanse así los enfermos, los convalecientes y todas las personas acometidas de anemia por estenuación, digestiones difíciles, asqueo de los alimentos, fiebres, diabetes, tisis, disenteria, tumores, cancer, enfermedades del hígado y del estómago.

En PARÍS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

SANDALO DE MIDY

Farmacéutico de 1ª Clase, en PARÍS

Suprime el Copaliba, la Cubeba y las Inyecciones. Cura los flujos en 48 horas. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, torna claros los orines más turbios. Como garantía, cada cápsula lleva MIDY impreso en negro el nombre.

PARÍS, 8, Rue Vivienne, 8 y en las principales Farmacias.

Vino y Jarabe de Quina y Hierro

de GRIMAULT Y C^{ia}, Farm. en París

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la anemia, la clorosis, la leucorrea, las irregularidades menstruales, los calambres de estómago consecutivos a estas enfermedades, el linfatismo y cuantas dolencias dimanaban del empobrecimiento de la sangre. Exaltando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el VINO y el JARABE de QUINA Y HIERRO de GRIMAULT Y C^{ia}, desarrollan con rapidez a los niños débiles y a los jóvenes pálidos y abatidos. Vino y Jarabe cortan los ligeros accesos febriles, la humedad de las manos, y los sudores nocturnos: son eficaces en las diarreas rebeldes, facilitan las convalecencias penosas, y sostienen a los ancianos. Se preparan con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUININA de PELLETIER.

Depósito en PARÍS 8, rue Vivienne.

OPORTUNIDAD

Hoy que como preservativo de la ENFERMEDAD REINANTE, se aconseja por distinguidos facultativos tomar después de las comidas, alguna bebida tónica-reconstituyente, se recuerda al público que en la farmacia Hispano-Americana de A. Frau hay abundante surtido de Vino de Quina al Jerez legítimo. Precio 10 reales frasco.

105, Unión y Plaza del Mercado 107.

Una ama de leche de 25

años y leche de nueve días desea encontrar criatura para lactar en su casa sita en Binisalem. Para informes calle de la Platería número 3, en Palma.

Alquiler.—Acaban de construirse y se hallan para alquilar, cuatro cocheras, con establo para dos y tres caballerías, y estancia para pajar, en la calle de San Martín; el carpintero inmediato número 26 ia-formará. 2-1-p

En la calle de Catañy,

número 25 hay una cochera para alquilar; tiene cuadra y patio. En el principal informarán. 4

GRAN DICCIONARIO geográfico, estadístico, histórico, biográfico, postal, municipal, marítimo y eclesiástico DE ESPAÑA Y SUS POSESIONES DE ULTRAMAR

publicado bajo la dirección de D. PABLO RIERA Y SANS, Abogado y Licenciado en Derecho Administrativo, con la colaboración de varios distinguidos escritores. Obra ilustrada con 69 láminas sueltas y 54 mapas iluminados.

Esta obra, que consta de 12 voluminosos tomos infolio y cuya publicación terminó en 1888, es sin disputa alguna la más exacta, completa y extensa de cuantas han visto la luz sobre las materias que comprende; de suerte que se encuentra en ella cuanto puede apetecerse relativo a España y sus posesiones del África, América y Oceanía.

Actualmente está en prensa un **Apéndice** que contendrá los datos que arrojan los *Resultados generales del censo de población de 1887*, hace poco publicados, así como otros datos estadísticos muy recientes, apenas conocidos, y noticia detallada de las novísimas reformas administrativas.

Dicho **Apéndice**, que se venderá por un módico precio, está destinado no sólo a los que en lo sucesivo adquieran el **Diccionario**, si que también a los que ya lo poseen, y con él tendrán unos y otros una obra tan completa y moderna, que, en su género, puede afirmarse no existe otra en España ni en el Extranjero.

El **Diccionario** puede adquirirse por entregas a comodidad del suscriptor ó por tomos encuadernados ó a la rústica, y también se entregará la obra completa, de una vez, sólida y elegantemente encuadernada ó sin encuadernar, a las personas que llenen determinadas formalidades, quienes satisfarán su importe a plazos convencionales.

Dirigir los pedidos de ejemplares, prospectos ó cuantas noticias se deseen relativas a dicho DICCIONARIO:

En **Barcelona:** al Establecimiento editorial de RIERA, calle de Robador, números 24 y 26, principales librerías y centros de suscripción.

En **las demás poblaciones de la Península, Ultramar y Extranjero:** a los señores corresponsales y comisionado-viajantes del expresado EDITOR.

Este servirá también directamente por correo ú otro medio oportuno, los pedidos que se le hicieren y contestará, con la brevedad posible, cualquier pregunta que se le dirija respecto de la indicada obra.

CONSUNCION Y SUS CONGENERES

PUEDEN CURARSE CON LA

EMULSION DE SCOTT

ACEITE de HIGADO de BACALAO CON HIPOFOSFITOS de CAL de SOSA y la GLICERINA.

Millares de Medicos han confirmado esta asercion como resultado de su practica en la Clinica de los Hospitales como en el ejercicio particular.

RESFRIADOS, TOSES, CATARROS, BRONQUITIS, LARINGITIS, descuidados en sus primeras manifestaciones, son gérmenes que infaliblemente fructifican en las naturalezas minadas por la

ANEMIA, RAQUITISMO, LINFATISMO, ESCROFULISMO, CLOROSIS, EMACIACION Y DEBILIDAD GENERAL, y como consecuencia logica, en breve tiempo conducen ala TISIS ó TUBERCULOSIS.

Las virtudes TONICO-RECONSTITUYENTES y PROFILACTICAS que posee la EMULSION DE SCOTT,

tomada con constancia, tanto en invierno como en verano, nos abonan poder asegurar que TODAS ESAS ENFERMEDADES cederán en breve.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS.

MORRHUOL DE CHAPOTEAUT

Verdadero principio activo del Aceite de Hígado de Bacalao

El Morrhuel contiene todos los principios activos del aceite de hígado de bacalao, salvo la materia grasa, y obra más rápidamente que el aceite, cuyo peso representa 25 veces sin tener analogía con los extractos llamados de hígado de bacalao.

Las experiencias efectuadas en los hospitales han probado que el Morrhuel es mucho más eficaz que el aceite contra la bronquitis, los catarros, los sudores nocturnos, los dolores de pecho, la consunción, la tisis laríngea, dolencias que calma en los primeros días sin provocar turbación alguna en las vías digestivas. El apetito renace y se anima la tez de los enfermos que experimentan un sentimiento de bienestar y de fuerza, sobre todo en las piernas.

En las Bronquitis crónica se obtiene en 4 días la disminución de los esputos, mayor facilidad en su expulsión y supresión casi completa de la opresión. En el Raquitismo y en los niños estrumosos y escrofulosos, el Morrhuel modifica rápidamente el estado de los enfermos.

PARÍS: 8, RUE VIVIENNE, y en las principales Farmacias.



Guantes de Madrid

para SEÑORAS y CABALLEROS en toda clase de pieles los encontrarán a precios económicos en la

PERFUMERIA DEL TEATRO

Plaza de la Constitución

También hay, en lana, un estenso surtido de

MITONES, GUANTES Y MEDIAS

además de toda clase de perfumería extranjera y del país.

BANCO DE PRÉSTAMOS Y CAJA DE AHORROS

San Bernardo n.º 16—Detrás de la Catedral.

VENTA CONSTANTE DE ARTÍCULOS NUEVOS Y USADOS.

Hay á la venta muebles, ropas en pieza y confeccionadas, relojes, alhajas y otros efectos.

VERDADERA BARATURA

Teniendo que ausentarse de esta ciudad Doña María Villalonga y Gelabert, dueña del acreditado establecimiento de quincalla y juguetes de la plaza de Copiñas número 13, se liquidará toda la existencia que hay en él, a precios de verdadero derroche.

Se venden

la estantería, mostradores (laurels) y aparatos para gas, de la antigua tienda que fué de D. Juan Villalonga Gomez, colocados en la casa n.º 13 de la plaza de Copiñas; bien sea en conjunto, bien por separado.

A voluntad de su dueño

se vende una casa grande de recreo, con cochera y huerto, con árboles frutales, situada en el punto denominado «Hostalet d' en Canellas», calle del Norte número 6. En casa de la Callista, que viva en la Rambla y subida calle de Sintas número 16, darán razon. 5-3

CARNECERIA del Borne

San Jaime número 1

Se vende: toro y ternera á 6 1/2 reales kilo. Sin hueso á 9 reales kilo. Carnero á 6 1/2 reales kilo. Porcella á precios muy económicos. También encontrará el público toda clase de carnes para condimentar pueheros para enfermos á la hora que se quiera, toda la noche. 15-10

Pupilos.

Una familia decente, que tiene habitaciones desocupadas, admitiría pupilos, ya fuesen personas mayores ó estudiantes, á precios módicos y con servicio esmerado.

Razon, en la tienda de comestibles, número 15, de la calle de Vallori.

Un tenedor de libros

desea ocuparse en dos ó tres casas de comercio para llevar la contabilidad. Informarán calle de Samartana número 26, bajos. 5-2-a

Se vende un caballo

bayo de ocho palmos y cuatro de alto, reuniendo además buenas cualidades. Informarán Mar 74 principal. 5-5

Se desea un criado de

12 á 14 años para una tienda.—Plaza del Mercado número 6 informarán. 28

LICOR BREA
J ALQUITRAN-MUNERA.
Tos, catarros pulmonares, garriga, órganos respiratorios, herpes, escrófulas y demás enfermedades, piel, orina, reumatismo, debilidad general, primer rege nerador de la sangre.
NOTA.—El 18 Abril 1878, na liándose en Barcelona Mr. Guyot de Paris, le invitamos para la prensa periodica á someter su licor con el nuestro ante Academia de Barcelona y Paris y no acepto. — 8 rs. frasco.—Marca registrada

ESTOMACAL MUNERA.
Contra todas las enfermedades del estómago.—30 rs. caja.

PILDORAS MARAVILLOSAS
MUNERA.
Purgante depurativo regala. 2 rs. caja
En todas las farmacias, MUNERA HERMANOS, Escudillera, 22 Barcelona

PILDORAS

AZUCARADAS



DE BRISTOL

Regulan todos los desarreglos biliosos curan con certeza todas las enfermedades de

EL ESTÓMAGO;

EL HIGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razon de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébense, y recuérense con ellas la salud perdida.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Virda é Hijos de P.J. Gelabert

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Madrid 11 Enero 1890.

Señor Director de EL ISLEÑO.

Ya sabe V. que la gravedad del Rey ha interrumpido los trabajos que se hacían para la solución de la crisis y ha paralizado las consultas que había emprendido su majestad la Reina para conocer las opiniones y juicios de los personajes políticos a quienes en estos casos se consulta según costumbre. La Reina regente no tiene, ni es natural que tenga en estos momentos, ánimo ni atención sino para cuidar a su hijo.

No doy a V. noticias porque todas han perdido su oportunidad por los telegramas, pero si le daré cuenta de la agitación que reina en los círculos políticos y de todo aquello que no es natural transmitir por telégrafo.

Las conferencias para tratar de armonizar las dos tendencias económicas que personifican los señores Gamazo y Puigcerver han continuado sin interrupción, pero tan bien sin éxito.

También se ha tratado por alguien de obtener que en vista de las circunstancias y en la eventualidad de peligros que pueden surgir se hiciera la conciliación general, a pesar de su reciente fracaso, y se constituyera un Gobierno de fuerza presidido por el Sr. Sagasta y del cual formarían parte el Sr. Romero, el Sr. Gamazo, el señor Puigcerver y los cuatro generales Martínez Campos, Jovellar, López Domínguez y Cassola.

Delirios y nada más que delirios. No van las cosas por ese camino.

La ruptura de la conciliación con Romero y Cassola es definitiva y nadie trata de zuzarla. Por el contrario el primero se ha conformado con lo hecho durante su ausencia y está negociando, a lo que parece, su vuelta al partido conservador, llevando consigo sus elementos propios y algunos del partido liberal como Cassola y sus amigos.

A Martos todos le han dejado en su soledad, y en este punto se ha comentado mucho el incidente ocurrido en la sesión de ayer del Congreso. Es realmente significativo que los jefes de las minorías monárquicas no aceptasen de buen grado que el Sr. Martos se abrogara inmodestamente la jefatura de todos. La intención no sería mala, pero el resultado ha sido un nuevo tropiezo, por no decir torpeza, del Sr. Martos. Ni el general Cassola quiso dejarse representar por el expresidente del Congreso.

Vamos a otra cosa.

Solo un periódico se ha atrevido a decir algunas palabras sobre una conferencia que reviste el carácter de acto político de gran trascendencia: la visita que antea- yer de madrugada, cuando se declaró la gravedad del estado del Rey, hizo el Sr. Sagasta al Sr. Cánovas del Castillo. Sorprendido este por tan intempestiva visita (eran las cinco y media de la mañana) y sospechando que algún suceso grave la motivaba, se levantó del lecho y recibió al Presidente del Consejo.

Es natural que lo que ambos personajes hablaban no había de hacerse público en seguida, pero tengo motivos para creer que no se trató, como se ha dicho, de una segunda parte del famoso pacto del Pardo.

Sin que se hagan convenios ni pactos, es natural que en momentos difíciles se vean los jefes de los dos grandes partidos monárquicos, también sus impresiones y marche de acuerdo para todos aquello que sea prever los acontecimientos y sacar a salvo de todos ellos el interés de las instituciones.

Estes el carácter en mi concepto de la conferencia de los señores Sagasta y Cánovas, que probablemente habrá de repetirse con más ó menos publicidad según que convenga ó no evitar comentarios é interpretaciones.

El Consejo de ministros también ha tenido que ocuparse de la previsión de acontecimientos y del examen de cómo había de cumplirse el precepto constitucional relativo a la sucesión de la corona en el caso de que por desgracia hubiese que aplicarlo.

En ese Consejo, según *El Liberal*, surgió la duda de si estando abiertas las cortes y pasando la corona a la princesa María de las Mercedes, tendría la Reina Re-

gente que prestar nuevo juramento ante la Representación nacional.

Los ministros estuvieron de acuerdo en creer que el juramento que prestó D.ª María Cristina ante las Cámaras reunidas cuando la muerte de D. Alfonso, basta para que pueda desempeñar la Regencia durante la menor edad de cualquiera de sus hijos llamado por ministerio de la ley a ocupar el trono. Pero quisieron conocer la opinión del Sr. Cánovas del Castillo y comisionaron para ello al Sr. Capdepón.

En efecto el Sr. Cánovas aprobó pocos momentos después el criterio mantenido por el Consejo de Ministros.

Estas consultas al Sr. Cánovas confirman el acuerdo en que se hallan los jefes de los dos partidos para todo lo que sea de interés común para ambos y general para España y sus instituciones.

Así debía ser y en efecto ha de verse con satisfacción que así se practique.

El estado del Rey ha tenido hoy bastantes alternativas, dominando las impresiones optimistas. Los médicos no consentían que estas se apoyen en sus opiniones, pero tan poco las niegan fundamento en absoluto. Las tendencias que a ratos se observan hacia la mejoría no son bastante poderosas a disminuir la gravedad y el peligro de un modo persistente.

Fuera de estos sucesos, no hay interés ni atención para ningún otro del interior ni del exterior.

De V. siempre affmo. amigo.

M. SOLOGUREN.

LA ENFERMEDAD DEL REY

Apesar de que nuestros telegramas nos han tenido al corriente de cuantas alternativas ha sufrido la enfermedad de Alfonso XIII, por fortuna ya en franca mejoría, extrañamos de los diarios de Madrid, hoy recibidos, los detalles que publican, seguros de que han de leerlos con interés nuestros suscriptores.

Como es imposible transcribirlos todos en los límites de este suplemento, lo haremos en parte, dejando para mañana la conclusión; máxime después de leída la preinserta carta de nuestro corresponsal noticiero, Sr. Sologuren.

De los diarios del viernes:

Alternativas de la dolencia

Antea-yer a las siete de la tarde había mejorado tan visiblemente el rey, que S. M. la reina dijo al sentarse a la mesa para comer.

—¡Gracias a Dios que esta noche voy a descansar algunos momentos; hace cinco noches que no me desuado!

S. M. comió con algún más sosiego que estos días; pero no del todo tranquila, aceleró la conclusión para marcharse al lado del regio enfermito.

S. M. asiste con solícito cuidado a su hijo; por sus propias manos le administra los medicamentos, le arregla las ropas del lecho y cuida de todas sus necesidades. Se le pasan las horas enteras sin separarse de la cabecera estudiando en el semblante de su hijo el estado de su enfermedad.

Después de las diez de la noche empujó el enfermito a mostrar algún desosiego.

A la una y media sobrevino el ataque cardíaco, que alarmó grandemente a los que le rodeaban.

Pocos momentos después estaba toda la facultad de medicina de la real casa en la regia cámara.

A dicha hora fueron avisados todos los individuos de la familia real del estado en que se encontraba el rey.

Inmediatamente acudió a la regia cámara la infanta doña Isabel, subiendo poco después la reina Isabel, y el archiduque Eugenio. A las dos entraba en Palacio el infante D. Antonio.

A dicha hora llegaba también el señor Sagasta, que ha permanecido en la regia estancia hasta cerca de las ocho de la mañana.

También fueron llamados a la una y media el comandante general de alabarderos y los jefes de Palacio, que no estaban en aquellos momentos dentro del edificio.

Durante toda la noche hubo gran movimiento en Palacio, no cesando de entrar y salir dignatarios y servidores.

Cerca de las seis de la mañana el rey se quedó dormido. A dicha hora salió de la

regia cámara la infanta doña Isabel, dejando al rey entregado al descanso.

—Ahora está descansando—dijo—¡Quiera Dios que no repita el ataque!

El ataque cardíaco había cedido por completo aparentemente a las cinco de la mañana, dejando al rey dormir sosegadamente.

Todo el día de ayer lo ha pasado el rey en estado febril con alternativas ya de descanso, ya de aumento.

La regia cámara

Las habitaciones del rey están en el piso segundo, encima de las de la reina. Entre la alcoba y el tocador de la reina, hay una escalera de caracol que va a las habitaciones del rey. Por esta escalera reciben las noticias la reina Isabel y la infanta del mismo nombre.

La princesa de Asturias, María Mercedes y la infanta María Teresa, están en sus habitaciones en el piso principal.

La estancia que ocupa el rey está amueblada con suma sencillez y gusto exquisito. Son los juguetes el elemento principal de adornos.

En una habitación contigua a la en que el rey agoniza, véase un nacimiento precioso con el cual obsequiaron al augusto niño en los pasados días de Pascua, la reina regente y las demás personas de la real familia.

El día de ayer

Bien claro di jeron los partes falcativos con sus intrincadas explicaciones técnicas que la agravación del rey niño no cedió un solo momento.

Por el contrario, la última noticia era siempre la más pesimista.

A las ocho de la mañana, sin desaparecer los síntomas del colapso cardíaco, cedió la inminencia del peligro; el rey, merced a esta relativa mejoría, logró conciliar el sueño.

A esa hora, y en vista de que S. M. dormía, el Sr. Sagasta salió de Palacio, en donde estuvo desde las tres de la madrugada.

El sueño del rey niño no fué ni tranquilo ni largo; despertóse poco después de las nueve, notándose en el aspecto del enfermito que los síntomas cardíacos que tanto alarmaron no habían desaparecido, y que la fiebre continuaba.

Alimentos fueron pocos los que pudo tomar; resistíase el estómago a recibirlos, según nuestros informes.

En esta crudelísima incertidumbre pasóse gran parte del día de ayer en la regia cámara.

Con referencia a algunas personas que por su cargo tienen entrada en ella, hemos oído que S. M. la Reina mostraba en el semblante inequívocas huellas del acerbó dolor por que atraviesa; que de tiempo en tiempo se levanta de la silla que tiene junto al lecho del rey, y separándose lo suficiente para no ser vista del enfermito, enjuga las lágrimas que ya no le es dable contener.

Tenemos entendido que la reina dijo una de las veces en que se apartó de la cabecera del enfermo:

—¡Pobre Puby del alma! ¡Dios mío, no me lo quiteis!

Por la tarde, a eso de las cinco, el rey incorporóse en la cama, pidió sus juguetes y estuvo un rato entretenido con ellos.

Describir la alegría de las personas que estaban en la regia cámara—seguimos refiriéndonos a noticias que nos merecen crédito—es harto difícil.

La reina lloró una vez más, con la diferencia que sus lágrimas eran entonces manifestación de júbilo.

La señora de Tacón, el ama y la niñera del rey, siguieron a la reina en sus muestras de contento, por haberse reanimado el enfermito.

Los médicos que había a la sazón en el real aposento no participaban de las alegrías de los profanos, y conocedores de la gravedad del mal, no quisieron consentir con sus palabras a que las esperanzas arraigasen demasiado en los corazones, y obraron con acierto, que al arrancarlas después, se recrudece el dolor una vez más y con mayor intensidad.

Ante aquella escena hacíase imposible contener el llanto; la reina, que seguía tan de cerca las alternativas de la enfermedad, abrigaba una esperanza al tiempo mismo en que el rey se sintió mejor.

Con solo mirar a los médicos y ver que sus semblantes no expresaban el conteton

que ella esperaba, comprendió la reina que podía ser pasajero el alivio.

A partir de aquel instante los juegos del rey niño aumentaban en vez de mitigar el dolor de los que los presenciaron.

A las seis de la tarde cayó S. M. en un profundo abatimiento, según acredita el parte que a esta hora facilitó la real facultad.

A la una de la madrugada

Como en la noche anterior, al llegar esta hora, notáronse en el rey los síntomas del ataque cardíaco, cosa que, como es natural, alarmó muchísimo.

Inmediatamente se avisó al archiduque Eugenio, quien breves momentos después se hallaba en la regia cámara.

Al mismo tiempo salieron los señores marqueses de Santa Genoveva y Pineda en coches de la Real Casa para avisar a los doctores Rivera, San Martín, y marqués del Busto, a fin de que asistieran a una consulta pedida por los médicos de la facultad real.

Poco después de recibir el aviso los citados doctores acudieron a Palacio, celebrándose la consulta en una de las habitaciones contiguas a la que el rey ocupa.

Los médicos señores marques del Busto Rivera y San Martín, después de examinar atentamente al rey en unión de los médicos de cámara, se reunieron en consulta a las tres de la mañana. A esta consulta asistió el presidente del Consejo.

Los doctores Sres. Busto, San Martín y Rivera aprobaron el plan, seguido durante el curso de la dolencia, por los Sres. Candela, Ledesma y Riedel.

Como consecuencia de la consulta, decidieron aumentar la dosis de alimentos que suministran a S. M., y prescindir de administrar al enfermito un revulsivo, como en un principio se había pensado.

No ha aumentado la intensidad de la fiebre en las últimas horas de la noche y primeras de la madrugada.

Se atribuye al doctor Busto la opinión siguiente, que expuso en la consulta:

—«El caso es muy grave, pero no desesperado. Otros enfermos de igual índole se han salvado, entre ellos un niño del señor Antequera.»

Los médicos opinaron que S. M. el rey no presenta síntoma alguno de meningitis, como por algunos se había creído. Tiene una gran debilidad y un marcadísimo estado de postración. La fiebre es pequeña y el termómetro clínico no acusa elevadas temperaturas.

La consulta terminó a las cuatro y media.

La opinión que acabamos de exponer circuló inmediatamente entre los servidores de palacio, produciendo un alivio en las tristezas que experimentaban los que tenían un inmediato desenlace fatal.

Sin embargo, no eran concluyentes las aseveraciones de los médicos, y se temía que sobreviniese una crisis irremediable.

Subieron a la cámara donde está el rey la reina Isabel, las infantas y el archiduque Eugenio.

En la cámara donde están los ministros se hallan también las duquesas de Fernan-Núñez y Alba, las marquesas de Najera y Martorell, la condesa de Cumbres Altas, la duquesa de Híjar y otras damas de la corte. También se encuentra en esta estancia, a la hora en que escribimos estas líneas, el capitán general.

Son las cuatro y media de la mañana, y el recargo que se suponía había de experimentar Su Majestad no ha sobrevenido.

El rey, algo más despejado que durante el día anterior, pronunció algunas palabras.

Abrazando a su augusta madre dijo:

—¡Ay mamá, cuánto te quiero!...

También quiere al ama... más que a la niñera.

Las esperanzas que se han concebido tienen hasta ahora, por desgracia, menos fundamento del que se desea.

La situación sigue siendo gravísima.

El caballo del rey

No hace muchos días que al salir el rey de paseo le dijeron que si quería ver un caballito que se le destinaba para su recreo. Dijo que sí, y fué al picadero de las reales caballerizas, donde le presentaron un precioso poney tordo, de vivo genio y finísimas patas. El rey hizo que el caballito corriera por el picadero, y manifestó su alegría diciendo:

